

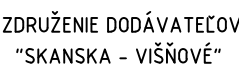






č.	TEXT ZMENY - ODÔVODNENIE	DÁTUM	PODPIS
a			
b			
c			

DIAĽNICA D1
LIETAVSKÁ LÚČKA - DUBNÁ SKALA VRÁTANE TUNELA VIŠŇOVÉ
D1 LIETAVSKÁ LÚČKA - VIŠŇOVÉ

INVESTOR/STAVEBNÍK:	 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava HLAVNÝ INŽINIER STAVBY ING. Z. BODNÁR
STAVEBNÝ DOZOR:	 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava HLAVNÝ STAVEBNÝ DOZOR ING. M. BLÁŠKO
ZHOTOVITEĽ:	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  ZDRUŽENIE DODÁVATEĽOV "SKANSKA - VIŠŇOVÉ" </div> <div style="width: 50%; text-align: right;">  SKANSKA VEDÚCI ČLEN ZDRUŽENIA SKANSKA SK, a.s. Krajná 29, 821 04 Bratislava RIADITEĽ STAVBY ING. J. RABENSTEIN </div> </div>
PODZHOTOVITEĽ:	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; text-align: center;">  PORR </div> <div style="width: 50%; text-align: right;"> PORR s.r.o. Mlynské nivy 49, 821 09 Bratislava </div> </div>
ZDRUŽENIE PROJEKTANTOV:	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  AMBERG ENGINEERING AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o. Somolického 1/B, 811 06 Bratislava RIADITEĽ PROJEKTU ING. I. BRIGANT </div> <div style="width: 50%; text-align: right;">  SHP Stráský, Hustý a partneri, s.r.o. Bohunická 50, 619-00 Brno, ČR </div> </div>




AUTORIZAČNÁ
PEČIATKA
ZODP.
PROJEKTANTA

**ČASŤ: PHS - ZAKLADANIE
P102-00**

PODPIS

DRS

PROJEKTANT OBJEKTU: 	HL. INŽ. PROJEKTU: ING. Ľ. NAGY ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. M. FORMÁNEK KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE: ING. M. ŠEBESTA SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK	VEDÚCI PROJEKTANT: ING. Z. LAZAR VYPRACOVAL: ING. M. FORMÁNEK KONTROLOVAL: ING. P. SVOBODA, PhD. KÓD PRÍLOHY: P10200 DRS 653 2311 X1	DÁTUM TLAČE: 11/2023 FORMÁT: A4 MIERKA: - ÚČEL: DRS ČÍS. ZÁKAZKY: S2106
KRAJ: ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ NÁZOV OBJEKTU: P102-00 DIAĽNIČNÝ PRIVÁDZAČ LIETAVSKÁ LÚČKA - ŽILINA NÁZOV PRÍLOHY: TECHNICKÁ SPRÁVA		ČÍS. PRÍLOHY: 653 STUPEŇ: X1 ČÍS. SÚPRAVY:	

Obsah:

1	Identifikačné údaje	2
1.1	Stavba	2
1.2	Stavebník	2
1.3	Zhotoviteľ stavby	2
1.4	Generálny projektant	2
1.5	Projektant SO	2
1.6	Uvažovaný správca stavebného objektu	2
2	Prehľad východiskových podkladov	3
2.1	Predchádzajúce dokumentácie stavby	3
2.2	Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií	3
2.3	Použité normy, technické podmienky a predpisy	3
2.4	Ostatné podklady	4
3	Zmeny oproti zmene stavby pred dokončením	5
4	Plnenie požiadaviek	5
5	Účel objektu, umiestnenie	5
6	Popis technického riešenia	5
7	Výkopy a základy	5
8	Zakladanie	6
9	Popis konštrukcie protihlukovej steny	6
10	Vytýčenie protihlukovej steny	7
11	Spôsob realizácie protihlukovej steny	8
12	Bezpečnosť pri práci	8
13	Starostlivosť o životné prostredie	8

1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové
Názov objektu:	P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina (v km 1,600 - 2,500)
Kraj:	Žilinský
Okres:	Žilina
Katastrálne územie:	Lietavská Lúčka
Druh stavby:	novostavba
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácia pre realizáciu stavby DRS

1.2 Stavebník

Názov a adresa:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
-----------------	---

1.3 Zhotoviteľ stavby

Názov a adresa:	Združenie dodávateľov „SKANSKA – Višňové“
Vedúci člen združenia:	SKANSKA SK, a.s. Krajná 29, 821 04 Bratislava
Riaditeľ stavby:	Ing. J. Rabenstein

1.4 Generálny projektant

Názov a adresa:	Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Somolického 1/B 811 06 Bratislava IČO: 35860073 IČ DPH: SK 2020289953 Tel. +421 2 5930 8261 Fax. +421 2 5930 8260
Riaditeľ projektu:	Ing. Ivan Brigant
Hlavný inžinier projektu:	Ing. L. Nagy

1.5 Projektant SO

Názov a adresa:	SHP SK s.r.o. Mlynské Luhy 64, 821 05 Bratislava IČO: 18 827 527
Zodpovedný projektant:	Ing. Martin Formánek
Vypracoval:	Ing. Martin Formánek

1.6 Uvažovaný správca stavebného objektu

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

2 PREHLAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

2.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby

- Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, DSP, Geoconsult, spol. s r.o., 2008
- Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, DRS, Z-DSP, Terraprojekt a.s., 2014-2019
- Z-DSP Rev.05 objektu P102-00 z roku 2017
- FTP stavebného objektu P102-00 z roku 2021, Dopravoprojekt a.s.
- Z-DSP stavebného objektu P102-00 z roku 2021, Dopravoprojekt a.s.
- DRS stavebného objektu P102-00 časť zemné teleso z roku 2022, Dopravoprojekt a.s.

2.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

- Stavebné povolenie č. č. 117893/2008/SCDPK-1909
- Povolenie zmeny stavby pred jej dokončením č. 32103/2022/SCDPK/91280 zo dňa 08.09.2022 (právoplatnosť - 13.10.2022)

2.3 Použité normy, technické podmienky a predpisy

- 3 STN EN 13670 Zhotovovanie betónových konštrukcií.
- 4 STN EN 13670/NA Zhotovovanie betónových konštrukcií. Národná príloha.
- 5 STN EN 1991-1 Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií – príslušné časti.
- 6 STN EN 1991-2 Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 2: Zaťaženia mostov dopravou.
- 7 STN EN 1992-1-1 Eurokód 2. Navrhovanie betónových konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecné pravidlá a pravidlá pre budovy.
- 8 STN EN 1997-1 Eurokód 7. Navrhovanie geotechnických konštrukcií. Časť 1: Všeobecné pravidlá.
- 9 STN EN 206+A1 Betón. Špecifikácia, vlastnosti, výroba, zhoda.
- 10 STN 73 1001 Geotechnické konštrukcie a zakladanie stavieb.
- 11 STN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia.
- 12 STN 73 4130 Schodištia a šikmé rampy. Základné ustanovenia
- 13 STN EN 1794-1+AC:2020 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Neakustické vlastnosti. Časť 1: Mechanické vlastnosti a požiadavky na stabilitu.
- 14 STN EN 1794-2:2020 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Neakustické vlastnosti. Časť 2: Všeobecná bezpečnosť a požiadavky týkajúce sa životného prostredia.
- 15 STN EN 14388:2016 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Špecifikácie.
- 16 STN EN 1793-1:2017 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Skúšobné metódy určovania akustických vlastností. Časť 1: Charakteristiky zvukovej pohltivosti pod difúznym zvukovým poľom.
- 17 STN EN 1793-2:2019 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Skúšobná metóda na určovanie akustických vlastností. Časť 2: Vlastné charakteristiky vzduchovej nepriezvučnosti v podmienkach rozptýleného zvukového poľa.

- 18 STN EN 14389-1:2015 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Metódy hodnotenia dlhodobej účinnosti. Časť 1: Akustické vlastnosti.
- 19 STN EN 14389-2:2015 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Metódy hodnotenia dlhodobej účinnosti. Časť 2: Neakustické vlastnosti.
- 20 TKP časť 2 – Zemné práce
- 21 TKP 15 – Betónové konštrukcie všeobecne
- 22 TKP 17 – Výstuž do betónu
- 23 TKP 35 – Geotechnický monitoring pre objekty líniových častí pozemných komunikácií
- 24 TP 081 – Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií
- 25 Všetky súvisiace normy a technické predpisy.

2.4 Ostatné podklady

- 1. Súťažné podklady k predmetnej stavbe
- 2. Požiadavky objednávateľa
- 3. Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, DRS, Z-DSP, Terraprojekt a.s., 2014-2019
- 4. Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, GEOFOS s.r.o. Žilina, 6/1999
- 5. Rešeršná správa, Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, podklady pre DSP, GEOFOS s.r.o. Žilina, 6/2005
- 6. Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, Geotechnický prieskum územia stavby, GPIngegneria S. r. l., 02/2017
- 7. Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, Posúdenie vplyvu zosuvov na stavebné objekty, riziká a opatrenia, Katedra geotechniky, Stavebná fakulta, STU Bratislava, 08/2019
- 8. Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, Geotechnický monitoring zárubných a oporných múrov počas výstavby, TRE ESSE ENGINEERING S. r. l., 2015-2017
- 9. GTM trasy a tunela D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, Správa z geotechnického monitoringu tunela Višňové za obdobie september 2020, Meranie hladín PZV vo vrtoch
- 10. Diaľnica D1, Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové, Koróznny a geoelektrický prieskum, APKO SERVIS – Ing. V Akuratný, 04/2021
- 11. Diaľnica D1, Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové, Hluková štúdia - Aktualizácia DRS, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., 2021

3 ZMENY OPROTI ZMENE STAVBY PRED DOKONČENÍM

Predkladaná dokumentácia DRS je spracovaná v súlade s dokumentáciou na zmenu stavby pred dokončením (Z-DSP).

4 PLNENIE POŽIADAVIEK

- Požiadavky zo stavebného povolenia zapracované
- Požiadavky v zmysle Zv3 C4 Technické požiadavky zapracované
- Požiadavky v zmysle Zv3 C1 Požiadavky objednávateľa zapracované
- Požiadavky v zmysle vyjadrenia dotknutých orgánov zapracované
- Požiadavky dané v rozhodnutí MŽP SR 9611/2021-11.1.1/ac-R zapracované
- Požiadavky dané vo stanovisku k zmene DSP – obec Lietavská Lúčka zapracované

5 ÚČEL OBJEKTU, UMIESTNENIE

Výstavba protihlukovej steny sa uskutoční v zmysle aktualizovanej hlukovej štúdie na ochranu príľahlého územia proti dopravnému hluku.

Výplň protihlukové steny je nepriehľadnú z hliníkových panelov iba na moste P205-00 je navrhnutá priehľadnú PHS. Protihluková stena slúži na elimináciu hluku z cestnej motorovej dopravy z MUK Lietavská Lúčka vo vzťahu k urbanizovanému prostrediu. Protihluková stena je umiestnená na P102-00 a na moste P205-00.

6 POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Celkové funkčné a dispozičné riešenie je navrhnuté tak, aby v maximálnej miere splnilo požiadavky aktualizovanej hlukovej štúdie. Protihluková stena je navrhnutá podľa aktualizovanej hlukovej štúdie, minimálna výška protihlukovej steny je 3,00 m maximálna výška 4,0 m. Stena je umiestnená v rámci nespevnenej krajnice a na moste. Stĺpiky sú osadené v osovej vzdialenosti 4,00m a 1,9m (lokálne je vzdialenosť stĺpikov upravená).

Protihluková stena sa skladá zo soklového ŽB panela a z nepriehľadných protihlukových vysokoabsorbčných hliníkových panelov, ktoré sú z hlboko potáhaného hliníkového plechu a zodpovedá normám EN 1793 1-3, EN 1794 1-2. Soklový ŽB panel postupným uskakovaním kopíruje pozdĺžny spád nespevnenej krajnice.

Na moste P205-00 je PHS tvorená transparentnými panelmi z metakrylátu – PMMA a PC panel (výšky 2,5m) – sokel je tvorený hliníkovými panelmi (výšky 2x0,5m)

Dĺžka protihlukovej steny $57,0+219,13+156,0 = 432,12$ m.

7 VÝKOPY A ZÁKLADY

Protihluková stena je ukotvená do hlavice pilót o rozmeroch 650x650x800 mm a 950x650x800, tvoriacich podklad na kotvenie oceľových stĺpikov. Výšková úroveň hlavice pilót určuje hĺbku pláne pre pilotovanie.

Na 3. úseku budú použité plošné základy u stĺpikov č. 110 a 111. Plošný základ má rozmer 1200x2000x950 mm.

Pod základy č.61 – 62 sa nachádzajú 3 káble ISD. Všetky káble budú uložené do delených chráničiek RHS-H 160 x 4,7 (Materiál PVC). Chráničky budú po celej dĺžke medzi základy č. 61 a 62 a konci a začiatku budú presahovať obrys plošného základu o 0,5m. Po uložení káblov do chráničiek bude vo vykopanej oblasti prevedený spätný zásyp ($E/def2 = \min.30$ MPa).

Pod základom č. 61 a 62 budú chráničky káblov obetónované. Obetónovanie bude plynule prechádzať do dosky hrúbky 150mm zabezpečujúci rovnomerné sadanie a nahradzujúci podkladný betón. Dodatočné obetónovanie a doska hrúbky 150mm bude z betónu C25/30 XC2, XA1 – Cl 0,2 – Dmax16 – S4 a bude vystužené karisitou 6/150 x 150.

8 ZAKLADANIE

PHS bude založená hlbínne na pilotach priemeru 620 mm. Vŕtanie pilot bude urobené bez hluchého vŕtania z pilotážnej plošiny vytvorené na pláni cestného telesa. Pri vŕtaní vždy prvej pilóty danej PHS je nutná prítomnosť geotechnického dozoru, ktorý potvrdí do stavebného denníku aké boli zastihnuté geologické podmienky.

Plošiny pre vŕtanie pilót

- Plošiny pre vŕtanie pilót budú zhotovené zo štrkodrti 0/63 v hrúbke 0,30 m.
- nadmorské výšky úrovní hláv pilót, H.Ú.T. (hrubá úprava terénu) a povrch plošín pre vŕtanie pilót sú vypísané vo výkresoch.
- povrch plošiny bude spevnený vrstvou vhodného materiálu pre bezproblémový pohyb vrtnéj súpravy
- pilotážna plošina bude umiestnená na konštrukčnej pláni zemného telesa komunikácie a po vyhotovení pilót bude odstránená
- po odstránení pilotážnej plošiny bude v konštrukčnej pláni vyhotovený výkop v ktorom bude vyhotovené kotevné pätky a plošný základ 102A.

Vŕtané pilóty

Pre celý objekt sú navrhnuté vŕtané pilóty o priemeru 0,62 m. Pilóty budú vŕtané pod ochranou výpažnice. Dĺžka pilót je 4,0 m. Nutné je vŕtať pilóty v celej dĺžke pod ochranou oceľovej výpažnice.

Menovité krytie betonárskej výstuže pilót je navrhnuté 80 mm k vnútornému povrchu výpažnice (hrúbka výpažnice 40mm). Krytie výstuže od výpažnice bude zabezpečené distančným prvkom uchyteným k armokoši pilóty. V reze budú vždy 3 ks centrátorov. Zhotoviteľ zaistí taktiež krytie výstuže v päte pilóty – armokoš sa nesmie dotýkať zeminy v päte pilóty..

9 POPIS KONŠTRUKCIE PROTIHLUKOVEJ STENY

Bude popísané v ďalších častiach projektu.

Použité materiály :

PILÓTY ... C25/30 XC2, XA1 (SK) Cl-0,2 Dmax 16 S4
KOTEVNÉ PÄTKY, PLOŠNÉ ZÁKLADY ... C35/45 XC4, XD3, XF4 (SK) Cl 0,2 Dmax 16 S4
DODATOČNÉ OBETÓNOVANIE CHRÁNIČIEK A DOSTKA PRE ZABRANENIE
NEROVNOMERNÉHO SADANÍ POD ZÁKLADY Č. 61 A 62
... C25/30 XC2, XA1 - Cl 0,2 - Dmax16 - S4
BETONÁRSKA VÝSTUŽ ... B500B, fyk=500MPa, trieda ťažnosti "B",
podľa STN EN 1992-1-1
KONŠTRUKČNÁ OCEĽ S 235

Akustické parametre clony - požadované :

Navrhnutá PHS bude obojstranne pohltivá iba na moste P205-00 bude odrazivá.

Navrhnuté PHS musia byť realizované pri použití materiálu, ktorý bude mať minimálnu váženú laboratórnu nepriezvučnosť $R_w = 31 - 33$ dB (vrátané nosných a spájacích prvkov).

Min. požiadavky na materiálovú skladbu :

- Min. hodnota stupňa vzduchovej nepriezvučnosti $R_w = 33$ dB
- Absorpčné vlastnosti PHS pre hodnotu stredného súčiniteľa zvukovej pohltivosti $\alpha = 0,84$
- Výsledný vložený útlm PHS po realizácii, zisťovaný v mieste objektivizácie do 50 m od PHS min. 3,2-7,2 dB – vid' tab. č.7 v aktualizovanej hlukovej štúdii.

PHS musí mať výrobcom, resp. realizátorom, deklarované parametre zvukovej odrazivosti a zvukovej nepriezvučnosti, v zmysle požiadaviek TP051, TP052 a TKP29 požadované pre kontrolu stability akustických parametrov PHS počas ich životnosti a v čase ich realizácie.

Pre zvukovú odrazivosť je požadovaná jednočíselná hodnota DLRI (STN EN 1793-5) a pre zvukovú nepriezvučnosť je požadovaná jednočíselná hodnota DLSI (STN EN 1793-6).

Uvedené hodnoty musia byť stanovené pre čas realizácie PHS a počas ich životnosti, minimálne 5,10 a 15 rokov (pozri aj normu STN EN 14389-1).

Kategória PHS - pohltivé PHS- A3,B3

Kategória PHS na moste P205-00 - A0,B3 priehľadné/odrazivé

Ochrana PHS pred účinkami blesku

Uzemnenie stĺpikov PHS kotvených do kotviacich pätiiek na pilótach:

Na zvislý prút výstuže pilotov bude v hornej časti navarený drôt FeZn (dĺžka zvaru 100mm). Drôt FeZn bude vyvedený nad horný povrch kotevnej pätky v blízkosti kotvenia stĺpika PHS. Vyvedený drôt FeZn bude pomocou pripojovacej spojky (materiál A4) upevnený pod maticu kotvenia stĺpika PHS.

Uzemnenie stĺpikov PHS kotvených do rímsy mosta P205-00:

Uzemnenie je riešené pomocou FeZn drôtu ktorý bude vyvedený nad horný povrch rímsy. Vyvedený drôt FeZn bude pomocou pripojovacej spojky (materiál A4) upevnený pod maticu kotvenia stĺpika PHS. Poloha FeZn drôtu a jeho napojenie na výstuž rímsy je riešené v dokumentácii mosta P 205-00.

Uzemnenie stĺpikov PHS kotvených do základov 102A:

Stĺpiky na základoch 102A nebudú zmeny pretože sa nachádzajú pod mostom SO 211-00.

Požiadavky na ostatné profesie, postup výstavby.

Zhotoviteľ stavby vyhotovuje fotodokumentáciu o realizácii tejto PD ako podklad do východiskovej revízie.

Vzhľadom na to, že je navrhnuté uzemnenie len proti atmosférickému prepätiu, nevyžaduje sa meranie ani revízia, skúšobné svorky sa nebudú navrhovať – vid' príloha č. 7.

10 VYTÝČENIE PROTIHLUKOVEJ STENY

Presnosť vytýčenia podľa STN 730422 a STN 013419 a ich Zmien č. 1.
Trieda presnosti vytýčenie 2., STN 73 0422

Stredné chyby vytýčovaného bodu:

	$m_{xy} \leq$	$m_z \leq$
Pilóty	20 mm	7 mm
Základy	8 mm	7 mm
Stĺpiky PHS	5 mm	5 mm

11 SPÔSOB REALIZÁCIE PROTIHLUKOVEJ STENY

PH stena sa bude stavať technológiou ľahkej montáže stavebnicových systémov vo zvolenej materiállovej skladbe (soklový ŽB panel + hliníkové panely), ukladanie výplní na soklové ŽB panely.

12 BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

1. Stavebné práce musia byť vykonávané v súlade s právnymi a ostatnými predpismi na zaistenie BOZP, najmä ustanovení :

- zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- NV SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- vyhlášky SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení, ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach,

2. Podľa príslušnej špecifikácie sa na určené technické zariadenia vzťahujú podmienky vyhlášky MDPT č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, ktoré musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať a splňať.

3. Zhotoviteľ stavebných prác je zodpovedný a povinný za správne a sústavné zisťovanie nebezpečenstiev a ohrození, posudzovať riziko a vypracovať písomný dokument o posúdení rizika pri všetkých pracovných činnostiach a okamžité prijatie adekvátnych opatrení (technických, organizačných, OOPP) na zaistenie BOZP.

4. Pri všetkých inžinierskych sieťach (v energetike, plynárstve, telekomunikáciách, ...) sa musia práce vykonávať tak, aby boli dodržané príslušné ochranné pásma. Pri prácach v ochrannom pásme sa musia dodržiavať príslušné predpisy a podmienky správcov, resp. si vyžiadať dozor počas výstavby.

5. Zhotoviteľ stavebných prác zodpovedá za pridelenie účinných OOPP v zmysle NV č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.

13 STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na životné prostredie.

Zhotoviteľ stavebných prác bude musieť zaistiť počas výstavby dodržiavanie všetkých bezpečnostných a technologických predpisov a noriem tak, aby nedošlo k výraznému zhoršeniu stavu životného prostredia. Počas stavebných prác treba dodržiavať všetky predpisy o ochrane

životného prostredia, aby nemohlo dôjsť ku zamoreniu povrchových a podzemných vôd a pôdy únikom ropných látok zo stavebných strojov a mechanizmov.



V Brne, 11/2023

Vypracoval: Ing. Martin Formánek

Prílohy:

1. Záznam z rokovania dňa 01.03.2023
2. Záznam z rokovania dňa 29.03.2023
3. Pripomienky STD ku dokumentácii X0 zo dňa 23.06..2023
4. Stanovisko projektanta k pripomienkam
5. Pripomienky NDS ku dokumentácii X0 zo dňa 16.10.2023
6. Stanovisko projektanta k pripomienkam
7. Odborné stanovisko špecializovaného pracoviska - vyjadrenie k uzemneniu protihlukových stien na trase D1 Litevská Lúčka-Višňové

1. Záznam z rokovania dňa 01.03.2023**SKANSKA****DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA – DUBNÁ SKALA VRÁTANE TUNELA VIŠŇOVÉ****Záznam k prerokovaniu PD – výrobný výbor****Záznam z rokovania****výstupné rokovanie Z-DSP SO:**

V501-00

výstupné rokovanie DRS SO:

V501-00.2, 301-00, 302-00, 303-00, 316-00, 501-00

vstupné rokovanie DRS SO:

243-00, P102-00

Sprejazdnenie diaľnice

z pracovného rokovania zodpovedných pracovníkov objednávateľa NDS, stavebného dozora, zhotoviteľa a zodpovedných projektantov, konaného dňa **01.03.2023** na stavbu Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala, vrátane tunela Višňové.

Prítomní:

Podľa prezenčnej listiny.

Účel stretnutia:

Prerokovanie Z-DSP a DRS so Stavebným dozorom, HIS-om a zástupcami prevádzkového a investičného úseku NDS.

Program:

- Úvod
- Prezentácia technického riešenia/prerokovanie zapracovania pripomienok
- Záver

Úvod:

Na rokovaní dňa 01.03.2023 boli prerokované **Z-DSP** nasledujúcich objektov/výstupný výbor:

- V501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice

Na rokovaní dňa 01.03.2023 v boli prerokované **DRS** nasledujúcich objektov/výstupný výbor:

- V501-00.2 ORL v km 40,900
- 301-00 KORL, km 0,800 vpravo
- 302-00 KORL, km 2,050 vľavo
- 303-00 KORL, km 3,700 vpravo
- 316-00 KORL v križovatke Lietavská Lúčka
- 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice
Časť: Vetva N (križovatka LL po km 0,650 D1)
Časť: Vetvy O, P, R

Na rokovaní dňa 01.03.2023 boli prerokované **DRS** nasledujúcich objektov/vstupný výbor:

- 243-00 Protihluková stena na vetve V8
Časť: Zakladanie
- P102-00 Diaľničný privádzač LL - Žilina (v km 1,600 - 2,500)
- Časť: PHS, Zakladanie
- Sprejazdnenie križovatky Lietavská Lúčka



SKANSKA



DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA – DUBNÁ SKALA VRÁTANE TUNELA VIŠŇOVÉ

Záznam k prerokovaniu PD – výrobný výbor

DRS 243-00 Protihluková stena na vetve V8

Časť: Zakladanie

ZOP: Ing. M. Formánek (SHP)

PHS bude založená hlbínne na pilótach priemeru 620 mm. Vrtanie pilót bude urobené bez hluchého vrtania z pilotážnej plošiny vytvorenej na pláni cestného telesa. Dĺžka pilót je 4,0 m. Na pilóty nadväzuje betónový základ 650x650mm a výšky 800mm. V miestach kolízie s inžinierskymi sieťami nebude realizované hlbinné založenie, ale plošný základ.

V súbehu PHS s vedením VN SO 643-00 budú použité plošné základy, pretože nie je možné vŕtať pilóty v ochrannom pásme VN. Pod plošnými základmi bude podkladný betón hrúbky 150mm vystužený Kari sieťou. Výstavbou plošných základov nedôjde k porušeniu hornej vrstvy geomreží zrealizovaného oporného múru.

Podľa aktuálneho zamerania vedenia kábla ISD (02/2022) je kábel uložený dostatočne hlboko, aby nebol ovplyvnený výstavbou plošných základov. V mieste oporného múru sa však trasa kábla ISD dostáva pôdorysne pod plošné základy.

Diskusia:

NDS požaduje výkres situácie a vytýčenie ako 2 samostatné prílohy v súlade so SP (Zväzok 3, príloha č. 1).

NDS požaduje doplniť posúdenie existujúceho oporného múru vzhľadom k zmene zakladania PHS z hlbinného na plošné, pričom pre konštrukciu vystuženého oporného múru musia byť použité parametre/charakteristiky z pôvodného statického výpočtu (takto to bolo riešené aj v prípade plošného zakladania v konštrukcii vystuženého gabionového múru v rámci SO 242-00).

NDS požaduje u základov 3A1 a 3A2 doplniť priečne rezy tak, aby boli vykreslené všetky súvisiace objekty.

NDS požaduje do DRS doplniť konkrétnu polohu/krytie kari sietí v podkladnom betóne.

DRS P102-03 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina

Časť: Zakladanie na 3. úseku

ZOP: Ing. M. Formánek (SHP)

Projektant predstavil návrh riešenia založenia PHS na 3. úseku P102-00 vzhľadom na aktuálne zameranie 3 káblov ISD umiestnených v krajnici komunikácie.

Založenie prvých dvoch stĺpikov je navrhnuté na plošných základoch, pretože PHS je pod mostom SO 211-00. Pod plošnými základmi bude podkladný betón hrúbky 150mm vystužený Kari sieťou. Pretože sú káble ISD vedené pôdorysne pod základmi a pomerne plytko, budú káble uložené do chráničiek a obetónované.

Založenie všetkých ďalších stĺpikov je navrhnuté hlbínne na pilótach priemeru 620 mm. U stĺpikov 69-75 je vedenie káblov ISD príliš blízko pri PHS. Preto je navrhnutý excentrický základ a posun pilót o 300mm smerom k vozovke. Rovnaké riešenie je navrhnuté pri stĺpiku č. 93, kde je v tesnej blízkosti základ portálu DZ.

V rámci diskusie bolo dohodnuté, že odprezentované riešenie zakladania PHS 243-00 a P102-00 preverí zástupca prevádzkového úseku na základe zaslaných priečných rezov a situácií – vyjadrenie následne zašle spolu so sprípomienkovaným záznamom.

2. Záznam z rokovania dňa 29.03.2023**SKANSKA****DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA – DUBNÁ SKALA VRÁTANE TUNELA VIŠŇOVÉ****Záznam k prerokovaniu PD – výrobný výbor****Záznam z rokovania****výstupné rokovanie DRS SO:**

101-00, 111-00, P102-00, 501-00, V501-00, V401-15

priebežné rokovanie DRS SO:

243-00, P102-00

vstupné rokovanie DRS SO:

243-00, P102-00

z pracovného rokovania zodpovedných pracovníkov objednávateľa NDS, stavebného dozora, zhotoviteľa a zodpovedných projektantov, konaného dňa **29.03.2023** na stavbu Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala, vrátane tunela Višňové.

Prítomní:

Podľa prezenčnej listiny.

Účel stretnutia:

Prerokovanie DRS so Stavebným dozorom, HIS-om a zástupcami prevádzkového a investičného úseku NDS.

Program:

- Úvod
- Prezentácia technického riešenia/prerokovanie zapracovania pripomienok
- Záver

Úvod:

Na rokovaní dňa 29.03.2023 boli prerokované **DRS** nasledujúcich objektov/výstupný výbor:

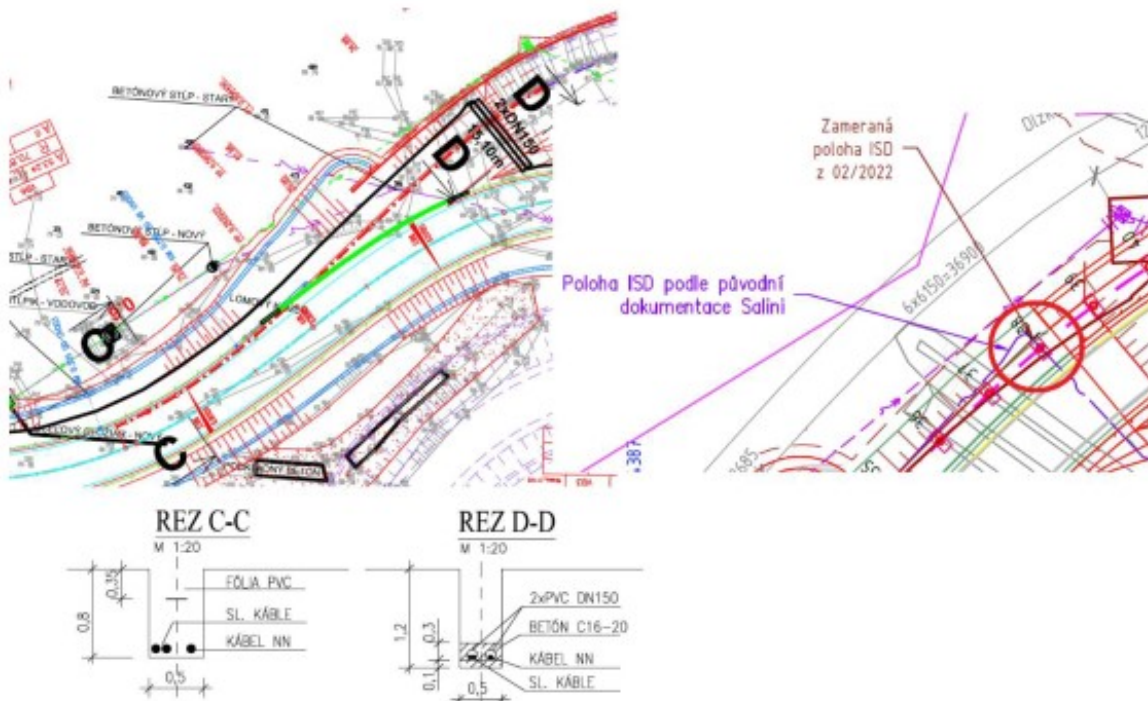
- 101-00 Diaľnica D1
Časť: 101-00.A/M Gabionový múr
Časť: Vozovka
- 111-00 Križovatka Lietavská Lúčka
Časť: Vozovka
- P102-00 Diaľničný privádzač LL - Žilina (v km 1,600 - 2,500)
Časť: Vozovka
- 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice
Časť 300 Detenčno-retenčné opatrenia
Časť 400 Prístupové cesty a oplotenie
- V501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice
- V401-15 Požiarový vodovod

Na rokovaní dňa 29.03.2023 boli prerokované **DRS** nasledujúcich objektov/priebežný výbor:

- 243-00 Protihluková stena na vetve V8
Časť: Zakladanie
- P102-00 Diaľničný privádzač LL - Žilina (v km 1,600 - 2,500)
Časť: PHS, Zakladanie


SKANSKA


DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA – DUBNÁ SKALA VRÁTANE TUNELA VIŠŇOVÉ
Záznam k prerokovaniu PD – výrobný výbor



DRS P102-00 Diaľničný privádzač LL - Žilina (v km 1,600 - 2,500)

Časť: PHS, Zakladanie

P102-03 - PHS časť 3:

Plošné základy pod mostom 211-00 - 2ks:

- uvažovať s chráničkami DN150 s postačujúcou kruhovou tuhosťou, ktoré musia mať na začiatku a na konci presah cez obrys dosky min. 0,50m (rovnako ako pri objekte 243-00 - vid' vyššie),
- betón obetónovania chráničiek rovnaký ako betón dosky,
- vzhľadom na obetónovanie chráničiek vykresliť priamo v doske konkrétnu polohu kari sietí.

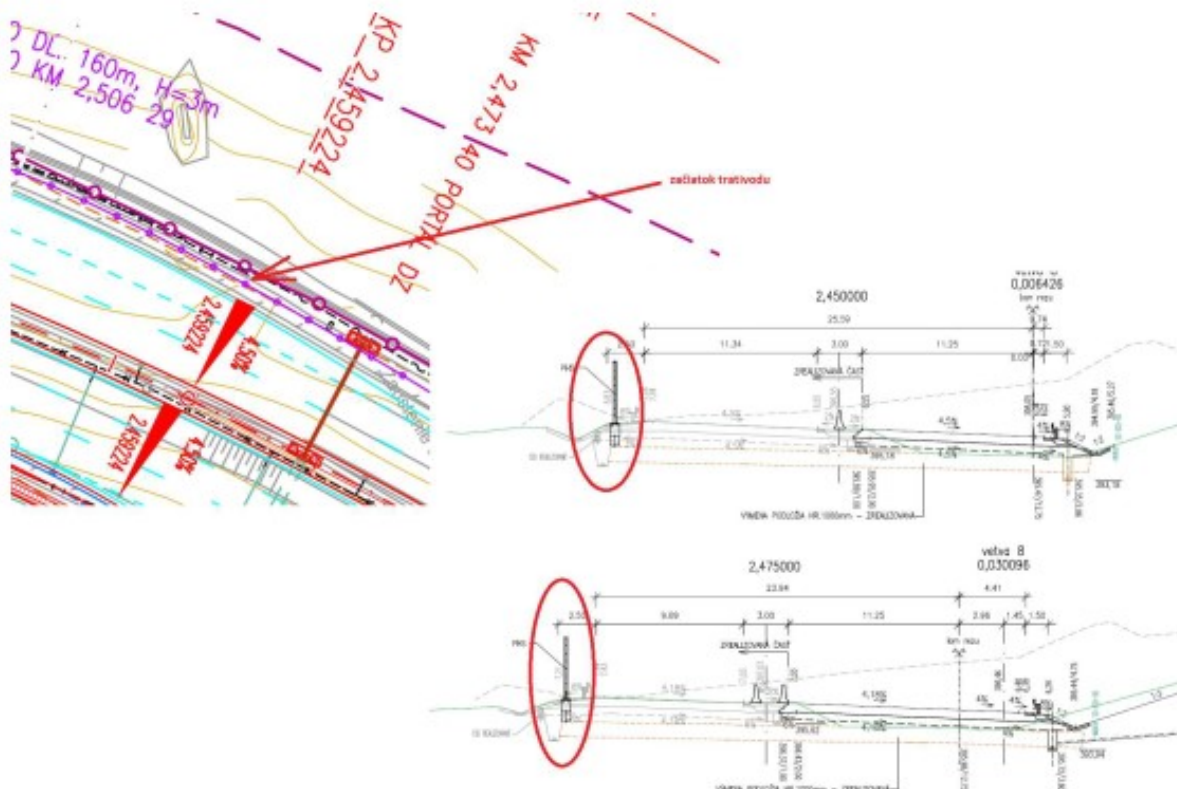
Vyosené pilóty + excentrická kotevná päťka:

- stĺpiky č. 70 - 76 - OK
- stĺpik č. 93 - podľa situácie v P102-00 (predložená X1 - časť: Zemné teleso, príloha č. 303) by v mieste portálu DZ tratívod nemal byť zrealizovaný, ale podľa priečných rezov v km 2,450 a 2,475 privádzača P102-00 (predložená X1 - časť: Zemné teleso, príloha č. 308) tam tratívod zrealizovaný je:



DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA – DUBNÁ SKALA VRÁTANE TUNELA VIŠŇOVÉ

Záznam k prerokovaniu PD – výrobný výbor



Je preto potrebné preveriť, či tam trativod skutočne je zrealizovaný alebo nie, aby pri realizácii pilót pod základ DZ nedošlo k porušeniu/znefunkčneniu existujúceho trativodu. Ak by tam táto kolízia skutočne bola, bude sa musieť riešiť zakladanie pre tento portál a možno nebude potrebné v tomto mieste realizovať vyosenie pilóty.

Projektant preveril a počas výboru dostatočne vysvetlil technické riešenie.

Diskusia:

NDS požaduje doplniť:

- presah chráničky pri základe 61 a 62 + chráničky medzi základy 61 a 62 po celej dĺžke,
- rez v mieste existujúceho základu portálu DZ + upozornenie, že pri vrtaní pilót PHS nesmie dôjsť k poškodeniu existujúcich objektov.




DRS 243-00 Protihluková stena na vetve V8

Časť: Horná stavba

Projektant prezentoval SO 243-00, smerové a výškové vedenie PHS. Protihlukové steny SO 243-00 sú umiestnené na vetvách V8 SO „111-00 Križovatka Lietavská Lúčka,„
Dĺžka PHS je 314,020m.

Stena je umiestnená v rámci nespevnenej krajnice. Stĺpiky sú osadené v osovej vzdialenosti 4,0 a 6,15 a 5,15m (v mieste už zhotoveného vystuženého násypu).

3. Pripomienky STD ku dokumentácii X0 zo dňa 23.06.2023

 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ Bratislava	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava Slovenská republika	 "01009151"	 00902370
	23. 06. 2023	Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Ing. Matej Blaško – vedúci tímu SD Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava	10976/23
Ev. číslo: 51023/23 Č. spisu:			
Prílohy/listy: 1/2 Vybavuje: 10976/23			

Váš list číslo/zo dňa
5491/30923/2023

Evidenčné číslo
5497/30301/2023

Vybavuje
Kotýra Marián / 0903 716 644

Dátum
23. 6. 2023

DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA – DUBNÁ SKALA VRÁTANE TUNELA VIŠŇOVÉ ZASLANIE STANOVISKA OBJEDNÁVATEĽA K PREDLOŽENEJ DOKUMENTÁCII

DRS P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, časť: PHS - Zakladanie (X0)

DRS P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, časť: PHS – Horná stavba (X0)

Na základe Zmluvy o dielo, ev. č. Objednávateľa ZM/2021/0130, ev. č. Zhotoviteľa 10000146038/3489, v znení Zmluvných podmienok pre technologické zariadenie a projektovanie pre elektrotechnické a strojno-technologické diela a pre stavebné a inžinierske diela projektované Zhotoviteľom (Žltá kniha-FIDIC) (ďalej len „ZoD“), v súlade s podčlánkom 1.3 (Komunikácia) a podčlánkom 5.2 (Dokumentácia Zhotoviteľa) Vám zasielame stanovisko (záznam č. 41623/23):

DRS P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, časť: PHS - Zakladanie (X0)

1. Príloha č. 653 bod 4 – doplniť podľa textu pripomienky objednávateľa 6430/12029/360921/2021
2. Príloha č. 653 bod 5 – pripomienky sú z objektu SO 242-00 (K2) nie SO P102-00
3. Príloha č. 653 kap. 9 – zosúladiť navrhnuté betóny s prílohou č. 658

DRS P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, časť: PHS - Horná stavba (X0)

1. Príloha č. 653 bod 4 – doplniť podľa textu pripomienky objednávateľa 6430/12029/360921/2021
2. Príloha č. 653 bod 5 – pripomienky sú z objektu SO 242-00 (K2) nie SO P102-00
3. Príloha č. 653 – nesúlad so zoznamom príloh
4. Príloha č. 674 – opraviť názov objektu
5. Príloha č. 653 – doplniť popis uzemnenia PHS
6. Príloha č. 653 kap 9 servisný východ – doplniť otváranie univerzálnym kľúčom
7. Príloha č. 678 – žiadame zosúladiť otvor v PHS pre servisné dvere s ostatnými objektami stavby – materiál dverí, výplne okolo dverí
8. Príloha č. 678 – doplniť úpravu terénu za servisnými dverami
9. Príloha č. 680 detail kotvenia stĺpika do rímsy 1:10 – žiadame vysvetliť spôsob uloženia panela v mieste kotvy M24x400
10. Príloha č. 680 poznámka - ... v zadnej časti 2ks kotiev M24 dl. 4000 mm ...

V súlade s podčl. 5.8 Zmluvných podmienok žiadame o zabezpečenie opravy PD a Diela - „Ak sa v dokumentácii Zhotoviteľa nájdu chyby, opomenutia, nejasnosti, rozpory, nedostatky a iné vady, tieto budú spolu s Dielom opravené na náklady Zhotoviteľa, nehladiac na súhlasy alebo schválenia podľa tohto článku.“

23.06.2023

telefón +421 2 583 11 111
fax +421 2 583 11 708
web www.ndsas.sk

bankové spojenie
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
pobočka zahraničnej banky
SWIFT UNCRSKBX
číslo účtu SK30 1111 0000 0066 2488 9013

Zapísaný v obchodnom registri
Mestský súd Bratislava III.
oddiel Ša
vložka číslo 3518/B

IČO 35 919 001
DIČ 2021937775
IČ DPH SK 2021937775

Strana 1 z 2

4. Stanovisko projektanta k pripomienkam

DRS P102-00 Diaľnica D I, časť: PHS – Zakladanie X0

1. Príloha č. 653 bod 4 – doplniť podľa textu pripomienky objednávateľa 6430/12029/360921/2021

SHPSK: Bod č. 4 z príloh technickej správy bol vymazaný lebo list pripomienok objednávateľa eč. 6430/12029/30921/2021 obsahuje pripomienky ku konceptu Z-DSP PHS SO 242-00 a SO 243-00.

2. Príloha č. 653 bod 5 – pripomienky sú z objektu SO 242-00 (K2) nie SO P102-00

SHPSK: Bod č. 5 z príloh technickej správy bol vymazaný lebo uvedené stanovisko projektanta patrí ku konceptu Z-DSP PHS SO 243-00.

3. Príloha č. 653 kap. 9 – zosúladiť navrhnuté betóny s prílohou č. 658

SHPSK: Betón pilót bol zosúladený na C25/30 XC2, XA1 - Cl 0,2 - Dmax16 - S4.

5. Pripomienky NDS ku dokumentácii X0 zo dňa 16.10.2023



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

DOŠLO DŇA:

18-10-2023

38289/2023



851911

Združenie „SKANSKA – VIŠŇOVÉ“

Skanska SK a.s.
Ing. Ivan Dimitrov
Krajná 29
821 04 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
1382/23/DSK-ZIS / 23.05.2023

Naše číslo
5491/30923/2023

Vybavuje
Ing. Jana Kalužníková

Dátum
17.10.2023

DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA – DUBNÁ SKALA VRÁTANE TUNELA VIŠŇOVÉ

VEC: PREDLOŽENIE DOKUMENTÁCIE ZHOTOVITEĽA; ČISTOPIST (X0)

DOKUMENTÁCIA NA REALIZÁCIU STAVBY (DRS) PRE STAVEBNÝ OBJEKT (SO) P102-00 ČASŤ:
PHS – ZAKLADANIE – DOPLŇUJÚCE STANOVISKO STAVEBNO-TECHNICKÉHO DOZORU (STD)

Listom č. 1382/23/DSK-ZIS zo dňa 23.05.2023 predložil Zhotoviteľ projektovú dokumentáciu (PD) na preskúmanie a schválenie v nasledujúcom rozsahu:

SO P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina

– Časť: PHS – Zakladanie

stupeň: DRS_X0

Na základe ZoD, ev.č. Objednávateľa ZM/2021/0130 zo dňa 23.4.2021, ev. č. Zhotoviteľa 10000146038/3489, a v zmysle Všeobecných a Obchodných zmluvných podmienok „Zmluvné podmienky pre technologické zariadenie a projektovanie – realizáciu – pre elektrotechnické a strojnotechnologické diela a pre stavebné a inžinierske diela projektované Zhotoviteľom (žltá kniha FIDIC) a v súlade s podčl. 5.2, Dokumentácia Zhotoviteľa a zväzku 3, časť 1, bod 2.8, Vám Stavebno-technický dozor (STD) k vyššie uvedenej PD Zhotoviteľa vydáva doplňujúce stanovisko, k stanovisku STD z listu č. 5491/30923/2023 (51941/23) zo dňa 27.06.2023.

Nakoľko od predloženia PD na preskúmanie/schválenie uplynulo už viac ako 21 dní, STD žiada v súlade s podčl. 5.8 Zmluvných podmienok o zabezpečenie opravy PD a Diela vrátane schválených materiálov – „Ak sa v dokumentácii Zhotoviteľa nájdu chyby, opomenutia, nejasnosti, rozpory, nedostatky a iné vady, tieto budú spolu s Dielom opravené na náklady Zhotoviteľa, nehládaj na súhlasy alebo schválenia podľa tohto článku.

Na základe uvedeného vyššie STD žiada Zhotoviteľa:

- o rešpektovanie/dodržiavanie všetkých vyjadrení/požiadaviek/podmienok/článkov uvedených v liste Objednávateľa č. 5497/30301/2023 (84357/23) zo dňa 16.10.2023, ktorý tvorí prílohu tohto listu;
- o dôkladné zapracovanie pripomienok z vyššie uvedeného listu Objednávateľa;
- o opätovné predloženie dokumentácie na preskúmanie/schválenie.

Každé schválenie, kontrola, potvrdenie, požiadanie, skúška alebo podobný úkon Stavebného dozoru (vrátane absencie nesúhlasu), nezaväzuje Zhotoviteľa žiadnej zodpovednosti, ktorú má podľa Zmluvy, vrátane zodpovednosti za chyby, opomenutia, rozdiely a nesúhlady.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČ DPH SK 2021937775
IČO 35 919 001
- 23 -

Ing. Matej Blaško
Hlavný stavebný dozor

Prílohy: List Objednávateľa č. 5497/30301/2023 (84357/23) zo dňa 16.10.2023

Na vedomie: HÍŠ- Ing. Zoltán Bodnár, NDS a.s.; Dúbravská cesta 14, 814 04 Bratislava

telefón +421 2 583 11 111
fax +421 2 583 11 705
web www.ndsas.sk

bankové spojenie
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
pobočka zahraničnej banky
SWIFT UNCRSK3X
číslo účtu SK30 1111 0000 0066 2485 9013

Zapísaný v obchodnom registri
Mestský súd Bratislava III
oddiel Sa
vložka číslo 3518/B

IČO 35 919 001
DIČ 2021937775
IČ DPH SK 2021937775

rana 1 z 1

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.
 Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
 Dúbravská cesta 14
 841 04 Bratislava
 Slovenská republika

16. 10. 2023

Ev. číslo: 84494/23

Prílohy: 0/4 Vybavuje: Lietavská



84357/23

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Ing. Matej Blaško – vedúci tímu SD
 Dúbravská cesta 14
 841 04 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
 5491/30923/2023

Evidenčné číslo
 5497/30301/2023

Vybavuje
 Kotyra Marián / 0903 716 644

Dátum
 16. 10. 2023

DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA – DUBNÁ SKALA VRÁTANE TUNELA VIŠŇOVÉ ZASLANIE DOPLŇUJÚCEHO STANOVISKA OBJEDNÁVATEĽA K PREDLOŽENEJ DOKUMENTÁCII

DRS P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, časť: PHS - Zakladanie (X0)

Na základe Zmluvy o dielo, ev. č. Objednávateľa ZM/2021/0130, ev. č. Zhotoviteľa 10000146038/3489, v znení Zmluvných podmienok pre technologické zariadenie a projektovanie pre elektrotechnické a strojno-technologické diela a pre stavebné a inžinierske diela projektované Zhotoviteľom (Žltá kniha-FIDIC) (ďalej len „ZoD“), v súlade s podčlánkom 1.3 (Komunikácia) a podčlánkom 5.2 (Dokumentácia Zhotoviteľa) Vám zasielame stanovisko (záznam č. 41623/23):

DRS P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, časť: PHS - Zakladanie (X0)

- Všeobecné pripomienky:
 - Opravenú PD žiadame predložiť na kontrolu zapracovania pripomienok.
 - Pred predložením opravenej PD na kontrolu žiadame, aby sa v súlade so SP (Zväzok 3, Časť 1, kap. 2.8) uskutočnil výrobný výbor - DRS každého objektu sa má počas jeho spracovania prerokovať min. 3x, a to minimálne na začiatku a konci prác a min. raz v priebehu prác.
- Koniec časti 3 predmetnej PHS označenej ako P102-03 (ďalej len „časť 3“) sa napája na PHS zrealizovanú v rámci stavby „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina II. Etapa km 4,7 - 7,3“ (riešiť objekt 243-00) v rámci ktorej je navrhnutý únikový východ vo vzdialenosti 232,0m od jej začiatku resp. od konca časti 3. Pri dĺžke časti 3 156,0m vychádza súvislá dĺžka PHS bez únikového východu 388,0m. Keďže v zmysle TP 051 (kap. 3.1) a TP 052 (kap. 6.1.7) platných k Základnému dátumu sa navrhujú únikové východy vo vzájomnej vzdialenosti najviac 300m, v internom oznámení 60258/2023 zo dňa 26.07.2023 sme v rámci pripomienkovania časti PHS - horná stavba žiadali rešpektovať SP (Zväzok 3, Časť 1, kap. 2.2) a v rámci časti 3 doplniť chýbajúci únikový východ (napr. v blízkosti rozvádzača pri existujúcom základe portálu DZ). Do časti PHS - zakladanie žiadame zapracovať dopad tejto pripomienky (napr. doplnenie pilót skotevnými pätkami pre kotvenie stĺpikov únikového východu).
- V predloženej PD nie je riešené uzemnenie PHS - bude riešená ochrana proti bludným prúdom, pred atmosférickým prepätím alebo nebezpečným dotykovým napätím? Žiadame vysvetliť a následne doplniť popis do technickej správy (vrátane informácie o potrebe vykonávania meraní/revízie), detto riešenie uzemnenia do príslušných výkresových príloh. Upozorňujeme, že ide o opakujúcu sa pripomienku k zakladaniu PHS.
- Príloha č. 653 (Technická správa):
 - Kap. 2.3:
 - bod 16 - platná je STN EN 1793-1 z roku 2017, nie 2020,
 - bod 17 - k Základnému dátumu bola platná STN EN 1793-2 z roku 2019, nie 2014.

16. OKT. 2023

telefón: +421 2 683 11 111
 fax: +421 2 683 11 706
 web: www.ndcs.sk

bankové spojenie
 UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
 pobočka zahraničnej banky
 SWIFT UNCRSK3X
 číslo účtu SK26 1111 0000 0000 2485 9012

Zapísaná v obchodnom registri
 Mestský súd Bratislava III
 oddiel: Sa
 vložka číslo: 3616/B

IČO 35 919 001
 DIČ 2021937775
 IČ DPH SK 2021937775

Strana 1 z 4



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dubravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

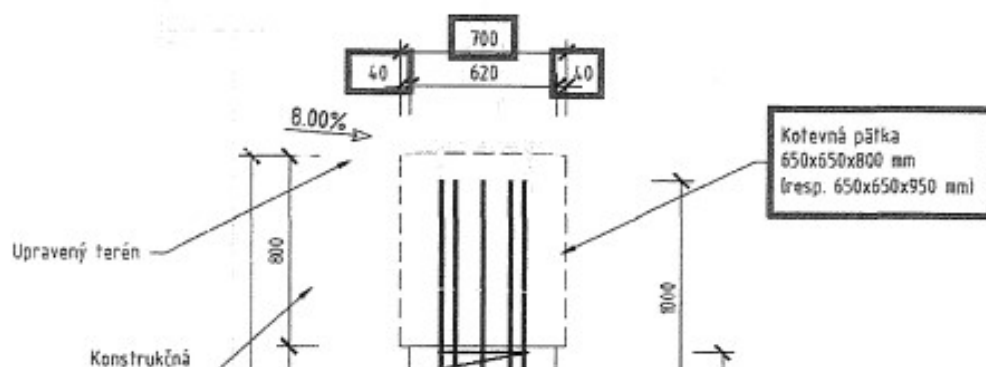
Pri projektovaní a realizácii žiadame rešpektovať požiadavky Objednávateľa uvedené v SP (Zväzok 3, Časť 1, kap. 2.2).

- b) Kap. 7 - chýba popis týkajúci sa dosky na zabránenie nerovnomerného sadania hrúbky 150mm pod plošnými základmi č. 61 a 62 (viď príloha č. 661) - žiadame doplniť.
 - c) Kap. 8, Plošiny pre vrtanie pilót - „zhotoviteľ môže upraviť výšku úrovne plošiny podpory s hluchým vrtaním v závislosti na miestnych podmienkach na stavbe.“ - akej podpory, keď predložená PD rieši zakladanie PHS? Ako s hluchým vrtaním, keď na začiatku kap. 8 sa uvádza, že vrtanie pilót bude urobené bez hluchého vrtania? Žiadame ujasniť a zošúladiť.
 - d) Kap. 9, Použité materiály - dodatočné obetónovanie chráničiek - rovnaký betón je navrhnutý aj pre dosku pre zabránenie nerovnomerného sadania (viď príloha č. 661) - žiadame doplniť.
 - e) Z TS žiadame odstrániť prílohy č. 4 a 5 zo strán č. 17 a 18, keďže ide o prílohy týkajúce sa iných objektov (príloha č. 4 rieši objekty 242-00 a 243-00, príloha č. 5 objekt 242-00).
5. Príloha č. 654 (Situácia):
- a) Časť 1 a časť 2 - popis pre kotevnú pätku typ A upraviť tak, aby bolo zrejmé jej použitie v celom úseku, nie len v troch prípadoch.
 - b) Časť 3 - uviesť vzájomné vzdialenosti jednotlivých prvkov zakladania v súlade s prílohou č. 655.
 - c) Vo výkrese chýba v jednotlivých častiach číslovanie pilót, resp. kotevných pätičiek/základov v zmysle prílohy č. 655 - doplniť
 - d) Popisy upraviť tak, aby boli čitateľné/neboli prekryté kresbou. Upozorňujeme, že ide o opakujúcu sa pripomienku.
 - e) Odstrániť z výkresu všetko, čo sa týka vytyčenia objektu - nepatrí to sem.
6. Príloha č. 655 (Pozdĺžny profil):
- a) Bolo by vhodné, aby popisy pre konce PHS všetkých častí a začiatok PHS v prípade časti 3 ne boli prekryté čiarou a boli čitateľné.
 - b) Schéma vytyčovaných bodov pre plošné základy - žiadame vysvetliť pilotážnu plošinu pri plošných základoch bez pilót.
7. Príloha č. 656 (Vytyčovací výkres):
- a) Vo výkrese chýba v jednotlivých častiach číslovanie pilót, resp. kotevných pätičiek/základov v zmysle príloh č. 655 a 657 - doplniť, detto zoznam súradníc vytyčovacích bodov a odstrániť z výkresu všetko, čo tam nepatrí (napr. hranice záberov - tieto majú byť v situácii záberu pozemkov, súvisiace objekty, popisy...).
 - b) Žiadame vysvetliť nasledovné:
- SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-ITSK
 REALIZÁCIA: LVS-221
 VÝSKOVÝ SYSTÉM: Bpv
- POZOR!
 PRE VYTYČOVACIE PRÁCE JE NUTNÉ SI VYŽIADAŤ
 AKTUÁLNE PARAMETRE ZVS resp. LVS OD HGŽ.
- Upozorňujeme, že ide o opakujúcu sa pripomienku.
8. Príloha č. 657 (Súradnice vytyčovaných bodov) - Časť: PHS - Zakladanie (hlavice) - hodnoty uvedené v stĺpci V1 nekorešpondujú s prílohou č. 655 - žiadame vysvetliť, detto, prečo sú tu uvedené len úseky 1 a 2 a úsek 3 nie.
9. Príloha č. 658 (Tvar a výstuž pilót):
- a) Zvislý rez - v popise je uvedený rozmer kotevnej pätky 650x650x800mm (t. j. typ A), vykreslená je ale pätká so šírkou 700mm, resp. 650x650x950mm, čo ale nekorešponduje s ostatnými prílohami, kde je uvedený rozmer 950x650x800 (t. j. typ B).



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
 Dobrušská cesta 14
 841 04 Bratislava
 Slovenská republika

ZVISLÝ REZ 1:10



Opraviť/zosúladiť. Upozorňujeme, že ide o opakujúcu sa pripomienku k zakladaniu PHS.

b) Označenie použitých materiálov:

- Uvedená je iná špecifikácia betónu pre pilóty (XC2) ako v kap. 9 technickej správy (XC3) - žiadame zosúladiť.
- Podkladný betón nie je vo výkrese použitý - odstrániť.

Upozorňujeme, že ide o opakujúcu sa pripomienku k zakladaniu PHS.

10. Prílohy č. 659 a 660 (Tvar a výstuž kotevných päťok - typ A a typ B) - Označenie použitých materiálov - pod kotevnými päťkami nie je navrhnutý podkladný betón - odstrániť. Upozorňujeme, že ide o opakujúcu sa pripomienku k zakladaniu PHS.

11. Príloha č. 661 (Plošný základ 102A):

a) Priečný rez - stĺpik č. 61 (62):

- Opraviť dĺžku delenej chráničky - má byť 6,5m (v zmysle pôdorysu plošných základov č. 61 a č. 62), nie 2,5m.
- Pre zhutnený spätný zárys je uvedený súčiniteľ zhutnenia D [%], ktorým sa vyjadruje miera zhutnenia súdržných zemín, čo nie je správne, keďže základová škára pod plošnými základmi je v aktívnej zóne zo štrkodrviny alebo zasahuje do trativodu vyplneného štrkovitým materiálom fr. 32-63mm, a teda v nesúdržnej zemine, ktorej miera zhutnenia sa vyjadruje relatívnou uľahnutosťou I_0 - žiadame opraviť. Upozorňujeme, že ide o opakujúcu sa pripomienku.

b) Pôdorys plošných základov č. 61 a č. 62 - niektoré popisy sú orezané/nie sú čitateľné - opraviť.

- c) Rez A-A, B-B - opraviť popis - nie kotevná päťka, ale kotevná doska, prípadne kotvenie PHS. Upozorňujeme, že ide o opakujúcu sa pripomienku k zakladaniu PHS.

d) Označenie použitých materiálov:

- Chýba betón pre plošný základ - doplniť. Upozorňujeme, že ide o opakujúcu sa pripomienku k zakladaniu PHS.
- Pod plošnými základmi nie je podkladný betón, ale doska na zabránenie nerovnomerného sadania - zosúladiť s priečnym rezom pre stĺpiky č. 61 a 62, detto opraviť aj popisy vo výkrese.
- Doplniť betón pre obetónovanie chráničiek.

12. Príloha č. 661 (Statický výpočet) - po zapracovaní nasledovných pripomienok žiadame statický výpočet predložiť na opätovné sprípomienkovanie:

telefón +421 2 583 11 111
 fax +421 2 583 11 105
 web www.nds.sk

bankové spojenie
 UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
 pobočka zastrešená bankou
 SWIFT UNCRSK33
 číslo účtu SK30 1111 0000 0000 2485 9013

Zapísaný v obchodnom registri
 Mestský súd Bratislava III
 oddiel 5a
 vložka číslo 3518/B

IČO 35 918 901
 DIČ 2021937775
 IČ DPH SK 2021937775



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

- a) Kap. 1.2 - od 01.01.2023 došlo k zmene názvu Zakladateľa.
- b) Údaje a výpočty uvedené v statickom výpočte, ktoré sa viažu na typy profilov stĺpikov pre kotvenie PHS, žiadame zosúladiť s časťou PHS - *horná stavba*, kde pre stĺpiky do výšky 3,5m (3,6m) je navrhnutý profil HEA160 a pre stĺpiky výšky 4,0m (4,1m) zase profil HEA180 - týka sa napr. kap. 2.1, 5.1, 7.2.3.
- c) Kap. 6 - chýba posúdenie kotvenia stĺpikov HEA180 - žiadame doplniť. Upozorňujeme, že ide o opakujúcu sa pripomienku k PHS.
- d) Kap. 8:
 - Geometria - posúdenie žiadame aktualizovať pre $d_1 = 0,65m$ (vzhľadom na rozmer kotevnej pätky typ A 650x650mm) a $l_1 = 0,80m$ (vzhľadom na výšku kotevnej pätky typ A 0,80m).
 - Chýba posúdenie prierezu pilóty - žiadame doplniť. Upozorňujeme, že ide o opakujúcu sa pripomienku k zakladaniu PHS.
- e) Chýba posúdenie vyosenej pilóty/kotevnej pätky typ B - žiadame doplniť, vrátane posúdenia prierezu vyosenej pilóty.
- f) kap. 9 - pre plošný základ 102A je uvedené len posúdenie na preklopenie, chýba posúdenie sadania - žiadame doplniť. Upozorňujeme, že ide o opakujúcu sa pripomienku k zakladaniu PHS.
- g) Bolo by vhodné zosúladiť číslo prílohy so zoznamom príloh.

V súlade s podčl. 5.8 Zmluvných podmienok žiadame o zabezpečenie opravy PD a Diela - „Ak sa v dokumentácii Zhotoviteľa nájdu chyby, opomenutia, nejasnosti, rozpory, nedostatky a iné vady, tieto budú spolu s Dielom opravené na náklady Zhotoviteľa, nehládajúc na súhlasy alebo schválenia podľa tohto článku.“

Objednávateľ upozorňuje, že aj vzhľadom na naše vyjadrenia je potrebné, aby PD bola v súlade s platnými technickými a právnymi predpismi.

Objednávateľ okrem uvedených pripomienok požaduje, aby dokumentácia stavebných objektov bola vypracovaná v súlade so súťažnými podkladmi, najmä nie však výlučne so Zväzkom 3 (Časť 1 a Časť 4), vrátane prílohy č. 12, t.j. s materiálmi NDS: „Minimálne technické špecifikácie Tešp 01 - Tešp 05, verzia B (07.2019)“.

Každé schválenie, kontrola, potvrdenie, súhlas, preskúmanie, prehľadka, pokyn, oznámenie, návrh, požiadanie, skúška, alebo podobný úkon Stavebného dozora (vrátane absencie nesúhlasu), nezbavuje Zhotoviteľa žiadnej zodpovednosti, ktorú má podľa Zmluvy, vrátane zodpovednosti za chyby, opomenutia, rozdiely a nesúlady.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 36 919 001 IČ DPH SK2021937775

Ing. Zoltán Bodnár
hlavný inžinier stavby

telefón: +421 2 583 11 111
fax: +421 2 583 11 706
web: www.nds.sk

bankové spojenie
Ústredie Bank Czech Republic, a.s. Bratislava, a.s.
pobočka zahraničnej banky
SWIFT UNCRSKBX
číslo účtu SK30 1111 0000 0005 2480 5012

Zápisnice v občianoch registri
Mestský sud Bratislava 8
oddelenie
vložka číslo 35180

IČO 36 919 001
DIČ 2021937775
IČ DPH SK2021937775

Strana 4 z 4

Strana 4 z 4

6. Stanovisko projektanta k pripomienkam

DRS P102-00 Diaľnica D I, časť: PHS – Zakladanie X0

2. Koniec časti 3 predmetnej PHS označenej ako P102-03 (ďalej len „časť 3“) sa napája na PHS zrealizovanú v rámci stavby „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina II. Etapa km 4,7 - 7,3“ (riešil objekt 243-00) v rámci ktorej je navrhnutý únikový východ vo vzdialenosti 232,0m od jej začiatku, resp. od konca časti 3. Pri dĺžke časti 3 156,0m vychádza súvislá dĺžka PHS bez únikového východu 388,0m. Keďže v zmysle TP 051 (kap. 3.1) a TP 052 (kap. 6.1.7) platných k Základnému dátumu sa navrhujú únikové východy vo vzájomnej vzdialenosti najviac 300m, v internom oznámení 60258/2023 zo dňa 26.07.2023 sme v rámci pripomienkovania časti PHS - horná stavba žiadali rešpektovať SP (Zväzok 3, Časť 1, kap. 2.2) a v rámci časti 3 doplniť chýbajúci únikový východ (napr. v blízkosti rozvádzača pri existujúcom základe portálu DZ). Do časti PHS - zakladanie žiadame zapracovať dopad tejto pripomienky (napr. doplnenie pilót s kotevnými pätkami pre kotvenie stĺpikov únikového východu).

SHPSK: Doplnený únikový východ – doplnená pilóta a kotevná pätka

3. V predloženej PD nie je riešené uzemnenie PHS - bude riešená ochrana proti bludným prúdom, pred atmosférickým prepätím alebo nebezpečným dotýkovým napätím? Žiadame vysvetliť a následne doplniť popis do technickej správy (vrátane informácie o potrebe vykonávania meraní/revízie), detto riešenie uzemnenia do príslušných výkresových príloh. Upozorňujeme, že ide o opakujúcu sa pripomienku k zakladaniu PHS.

SHPSK: Doplnený popis do TS + doplnená kresba do výkresov kotevných pätky typ A a B. Stĺpiky na základoch 102A nebudú zmeny pretože sa nachádzajú pod mostom SO 211-00.

4. Príloha č. 653 (Technická správa):

a) Kap. 2.3:

- bod 16 - platná je STN EN 1793-1 z roku 2017, nie 2020,
- bod 17 - k Základnému dátumu bola platná STN EN 1793-2 z roku 2019, nie 2014.



SHPSK: Opravené

- b) Kap. 7 - chýba popis týkajúci sa dosky na zabránenie nerovnomerného sadania hrúbky 150mm pod plošnými základmi č. 61 a 62 (viď príloha č. 661) - žiadame doplniť.

SHPSK: doplnený popis

- c) Kap. 8, Plošiny pre vŕtanie pilót - „zhotoviteľ môže upraviť výšku úroveň plošiny podpory s hluchým vŕtaním v závislosti na miestnych podmienkach na stavbe.“ - akej podpory, keď predložená PD rieši zakladanie PHS? Ako s hluchým vŕtaním, keď na začiatku kap. 8 sa uvádza, že vŕtanie pilót bude urobené bez hluchého vŕtania? Žiadame ujasniť a zosúladiť.

SHPSK: popis bol odstránený

- d) Kap. 9, Použité materiály - dodatočné obetónovanie chráničiek - rovnaký betón je navrhnutý aj pre dosku pre zabránenie nerovnomerného sadania (viď príloha č. 661) - žiadame doplniť.

SHPSK: doplnené - dodatočné obetónovanie chráničiek a doska pre zabránenie nerovnomerného sadania pod základy č. 61 a 62

- e) Z TS žiadame odstrániť prílohy č. 4 a 5 zo strán č. 17 a 18, keďže ide o prílohy týkajúce sa iných objektov (príloha č. 4 rieši objekty 242-00 a 243-00, príloha č. 5 objekt 242-00).

SHPSK: Odstránené a doplnené pripomienky STD, NDS a reakcie projektanta

5. Príloha č. 654 (Situácia):

- a) Časť 1 a časť 2 - popis pre kotevnú pätku typ A upraviť tak, aby bolo zrejmé jej použitie v celom úseku, nie len v troch prípadoch.

SHPSK: boli upravené odkazové šípky

- b) Časť 3 - uviesť vzájomné vzdialenosti jednotlivých prvkov zakladania v súlade s prílohou č. 655.

SHPSK: boli doplnené kóty

- c) Vo výkrese chýba v jednotlivých častiach číslovanie pilót, resp. kotevných pätiiek/základov v zmysle prílohy č. 655 - doplniť

SHPSK: Doplnené

- d) Popisy upraviť tak, aby boli čitateľné/neboli prekryté kresbou. Upozorňujeme, že ide o opakujúcu sa pripomienku.

SHPSK: Upravené

- e) Odstrániť z výkresu všetko, čo sa týka vytyčenia objektu - nepatrí to sem.

SHPSK: Odstránené

6. Príloha č. 655 (Pozdĺžny profil):

- a) Bolo by vhodné, aby popisy pre konce PHS všetkých častí a začiatok PHS v prípade časti 3 neboli prekryté čiarou a boli čitateľné.

SHPSK: Upravené – popis posunutý mimo čiáru

- b) Schéma vytyčovaných bodov pre plošné základy - žiadame vysvetliť pilotážnu plošinu pri plošných základoch bez pilót.

SHPSK: Zo schémy s plošným základom bolo odstránená pilotážna plošina

7. Príloha č. 656 (Vytyčovací výkres):

- a) Vo výkrese chýba v jednotlivých častiach číslovanie pilót, resp. kotevných pätiiek/základov v zmysle príloh č. 655 a 657 - doplniť, detto zoznam súradníc vytyčovacích bodov a odstrániť z výkresu všetko, čo tam nepatrí (napr. hranice záberov - tieto majú byť v situácii záberu pozemkov, súvisiace objekty, popisy...)

SHPSK: Upravené

- b) Žiadame vysvetliť nasledovné:

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-ITSK

REALIZÁCIA: LVS-221

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

POZOR!

PRE VYTYČOVACIE PRÁCE JE NUTNÉ SI VYŽIADAŤ

AKTUÁLNE PARAMETRE ZVS resp. LVS OD HGZ.

SHPSK: Odstránené

8. Príloha č. 657 (Súradnice vytyčovaných bodov) - Časť: PHS - Zakladanie (hlavice) - hodnoty uvedené v stĺpci V1 nekorešpondujú s prílohou č. 655 - žiadame vysvetliť, detto, prečo sú tu uvedené len úseky 1 a 2 a úsek 3 nie.

SHPSK: Sú uvedené súradnice pre všetky pilóty aj kotevné pätky či základy. Hlavice boli navyše, preto boli odstránené.

9. Príloha č. 658 (Tvar a výstuž pilót):

- a) Zvislý rez - v popise je uvedený rozmer kotevnej pätky 650x650x800mm (t. j. typ A), vykreslená je ale pätká so šírkou 700mm, resp. 650x650x950mm, čo ale nekorešponduje s ostatnými prílohami, kde je uvedený rozmer 950x650x800 (t. j. typ B):

SHPSK: Zosúladené na „Kotevná pätká 650x650x800 mm“

b) Označenie použitých materiálov:

- Uvedená je iná špecifikácia betónu pre pilóty (XC2) ako v kap. 9 technickej správy (XC3) žiadame zosúladiť.

SHPSK: Zosúladené na „XC2“

- Podkladný betón nie je vo výkrese použitý - odstrániť.

SHPSK: Odstránené

10. Prílohy č. 659 a 660 (Tvar a výstuž kotevných pätiiek - typ A a typ B) - Označenie použitých materiálov

- pod kotevnými pätkami nie je navrhnutý podkladný betón - odstrániť. Upozorňujeme, že ide o opakujúcu sa pripomienku k zakladaniu PHS.

SHPSK: Odstránené

11. Príloha č. 661 (Plošný základ 102A):

a) Priečný rez - stĺpik č. 61 (62):

- Opraviť dĺžku delenej chráničky - má byť 6,5m (v zmysle pôdorysu plošných základov č. 61 a 62), nie 2,5m.

SHPSK: Opravené

- Pre zhutnený spätný zásyp je uvedený súčiniteľ zhutnenia D [%], ktorým sa vyjadruje miera zhutnenia súdržných zemín, čo nie je správne, keďže základová škára pod plošnými základmi je v aktívnej zóne zo štrkodrviny alebo zasahuje do trativodu vyplneného štrkovitým materiálom fr. 32-63mm, a teda v nesúdržnej zemine, ktorej miera zhutnenia sa vyjadruje relatívnou uľahnutosťou I_D - žiadame opraviť. Upozorňujeme, že ide o opakujúcu sa pripomienku.

SHPSK: Opravené na „miera zhutnenia podľa $I_D = 0,8$ ($E/def2 = \min. 30 \text{ MPa}$)“

- b) Pôdorys plošných základov č. 61 a č. 62 - niektoré popisy sú orezané/nie sú čitateľné - opraviť.

SHPSK: Upravené

- c) Rez A-A, B-B - opraviť popis - nie kotevná pätká, ale kotevná doska, prípadne kotvenie PHS. Upozorňujeme, že ide o opakujúcu sa pripomienku k zakladaniu PHS.

SHPSK: Opravené

d) Označenie použitých materiálov:

- Chýba betón pre plošný základ - doplniť. Upozorňujeme, že ide o opakujúcu sa pripomienku k zakladaniu PHS.

SHPSK: Doplnené

- Pod plošnými základmi nie je podkladný betón, ale doska na zabránenie nerovnomerného sadania - zosúladiť s priečnym rezom pre stĺpiky č. 61 a 62, detto opraviť aj popisy vo výkrese.

SHPSK: Doplnené

- Doplniť betón pre obetónovanie chráničiek.

SHPSK: Doplnené

12. Príloha č. 661 (Statický výpočet) - po zapracovaní nasledovných pripomienok žiadame statický výpočet predložiť na opätovné spracovanie:

a) Kap. 1.2 - od 01.01.2023 došlo k zmene názvu Zakladateľa.

SHPSK: Odstránené

b) Údaje a výpočty uvedené v statickom výpočte, ktoré sa viažu na typy profilov stĺpikov pre kotvenie PHS, žiadame zosúladiť s časťou PHS - *horná stavba*, kde pre stĺpiky do výšky 3,5m (3,6m) je navrhnutý profil HEA160 a pre stĺpiky výšky 4,0m (4,1m) zase profil HEA180 - týka sa napr. kap. 2.1, 5.1, 7.2.3.

SHPSK: Zosúladené

c) Kap. 6 - chýba posúdenie kotvenia stĺpikov HEA180 - žiadame doplniť. Upozorňujeme, že ide o opakujúcu sa pripomienku k PHS.

SHPSK: Doplnené

d) Kap. 8:

- Geometria - posúdenie žiadame aktualizovať pre $d_1 = 0,65\text{m}$ (vzhľadom na rozmer kotevnej pätky typ A 650x650mm) a $l_1 = 0,80\text{m}$ (vzhľadom na výšku kotevnej pätky typ A 0,80m).

SHPSK: Priemer pilóty bol zadaný podľa výkresu pilót = 0,62m

- Chýba posúdenie prierezu pilóty - žiadame doplniť. Upozorňujeme, že ide o opakujúcu sa pripomienku k zakladaniu PHS.

SHPSK: Doplnené

e) Chýba posúdenie vyosenej pilóty/kotevnej pätky typ B - žiadame doplniť, vrátane posúdenia prierezu vyosenej pilóty.

SHPSK: Doplnené

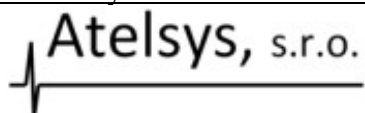
f) kap. 9 - pre plošný základ 102A je uvedené len posúdenie na preklopenie, chýba posúdenie sadania - žiadame doplniť. Upozorňujeme, že ide o opakujúcu sa pripomienku k zakladaniu PHS.

SHPSK: Doplnené

g) Bolo by vhodné zosúladiť číslo prílohy so zoznamom príloh.

SHPSK: Upravené

7. Odborné stanovisko špecializovaného pracoviska - vyjadrenie k uzemneniu protihlukových stien na trase D1 Litevská Lúčka-Višňové



Limbová 3057/16, 010 07 Žilina

Kontakt: Ing. František Gáborík, +421 905 568 029, info@atelsys.sk, www.atelsys.sk

Skanska Central Europe
Skanska SK a.s., závod Inžinierske
stavitel'stvo
Tunel Višňové Západný portál
97101 Višňové

Naša značka
038_AS-BP_2023-001_Skanska

Vaša značka

Vybavuje
Ing. Rubis, PhD.
0908 688 553

V Žiline
09.10.2023

Vec: *Odborné stanovisko špecializovaného pracoviska - vyjadrenie k uzemneniu protihlukových stien na trase D1 Litevská Lúčka-Višňové*

Odborné stanovisko špecializovaného pracoviska pre ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov, uzmenenie a katódovú ochranu kovových konštrukcií uložených na pevnine podľa certifikačnej schémy CS14-COP (ďalej len „špecializované pracovisko“) je vypracované na základe požiadaviek a podkladov investora stavby.

Stanovisko špecializovaného pracoviska vychádza z požiadaviek, rozsahu a postupov, ktoré sú stanovené v technických predpisoch a technických normách v oblasti katódovej ochrany, ochrany stavby pred atmosférickým prepätím a ochrany stavieb pred účinkami bludných prúdov a to najmä STN EN 12954, STN EN 13509, STN EN 50162, STN EN 12954, STN EN ISO 15257, STN EN ISO 12696, TP 081 (TP 03/2014) MDV SR, TS 15 ŽSR, Rozborová úloha časť I. a II. SSC.

Predmet odborného stanoviska špecializovaného pracoviska k projektovej dokumentácii:

Stavba: Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové

Investor: Národná diaľničná spoločnosť a.s.

Predmetom odborného stanoviska je posúdenie projektovej dokumentácie a vyjadrenie sa k spôsobu navrhovanej realizácii ochrany pred atmosférickým prepätím (uzemneniu) protihlukových stien.

Predkladaný návrh primárne rieši uzemnenie protihlukových stien ako bleskozvod tj. Ochranu pred atmosférickým prepätím. Stĺpiky PHS sú ukotvené pomocou chemických kotiev do samostatných plošných základov, alebo do pätičiek na pilótach. Jednotlivé stĺpy sú uzemnené samostatne.

Na základe posúdenia predloženej projektovej dokumentácie a požiadaviek od zhotoviteľa stavby je v projektovej dokumentácii potvrdený nasledujúci stav:

- Posudzovaná projektová dokumentácia a spôsob navrhovanej realizácie vyhovuje požiadavkám a postupom, ktoré sú stanovené v technických predpisoch a zodpovedá hore uvedeným technickým normám.
- Je dovoľené spájanie FeZn (pozinkovaná oceľ) prvkov uzemnenia s prvkami uzemnia StSt (nerezová oceľ), keďže obidve navrhované prvky majú minimálny rozdiel v prirodzenom

potenciály kovu tzv. koróznom potenciály. Dochádza tak k povolenému galvanickému prepojeniu vzhľadom k vykonaným koróznym prieskumom v danej oblasti a zaradeniu oblasti do III. stupňa koróznej agresivity prostredia.

- Vzhľadom na navrhované riešenie v projektovej dokumentácii nie je nutné na FeZn drôt umiestňovať skúšobné svorky, pretože navrhované riešenie pripojenia drôtu ku kotevnej päte PHS stĺpika je pomocou rozoberateľnej svorky (svorka SP1, SP2). **Skúšobné svorky nie je potrebné realizovať.** Toto riešenie plne zodpovedá technickým normám.
- Kontrolné merania nie je nutné predpisovať. Je ale potrebné pre každý objekt samostatne po realizácii uzemnenia doložiť východiskovú revíziu správu - vyhradeného technického zariadenia elektrického – bleskozvod, kde bude stanovené opakované meranie a určený termín nasledujúcej odbornej prehliadky a odbornej skúšky vyhradeného technického zariadenia elektrického – bleskozvod.
- Meranie vplyvu bludných prúdov sa riešenie stavebné objekty PHS stien sa nenavrhujú s ohľadom k zaradeniu objektov do III. stupňa koróznej agresivity pokiaľ investor nevyžaduje inak.

Vypracoval:

Ing. Pavol Rubis, PhD.

Schválil:

Ing. František Gáborík

V Žiline dňa 09.10. 2023.

Atelsys, s.r.o.
Umbrova 457/16, Žilina 010 07
IČO: 50 563 835 IČ DPH: SK2120550751
Okresný súd Žilina, oddiel SRO
Vložka č. 12/08127/L

Ing. František Gáborík
konateľ spoločnosti